

F/02

HONDA

MOTOROS VÍZSZIVATTYÚ



WB10

.....

WB15

.....

WB20

.....

WB30

.....

I. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

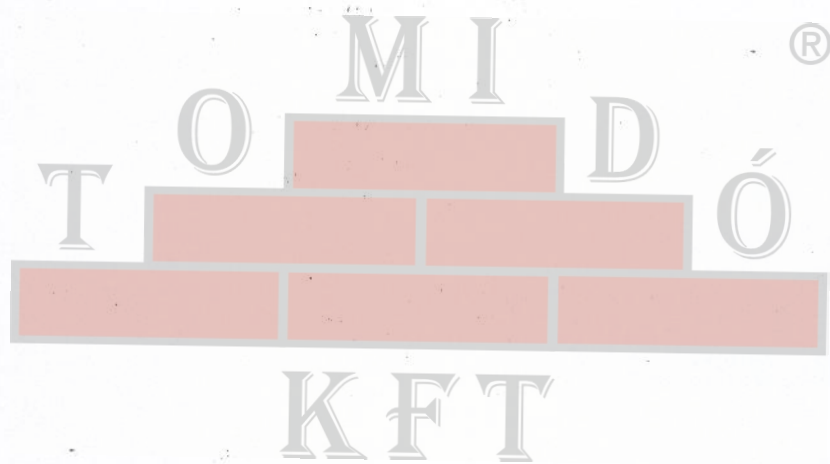


VIGYÁZAT!

A biztonságos üzemeltetés érdekében az alábbiak betartása elengedhetetlen.

- A munka megkezdése előtt minden esetben végezzük el az előírt, munkakezdés előtti ellenőrzéseket (lásd a vonatkozó fejezetet). Ezáltal elkerülhetjük a balesetet, vagy az eszköz károsodását.
- Biztonsági okok miatt ne szivattyúzzunk maró hatású vagy gyúlékony folyadékot, mint pl. savat, vagy benzint.
- Annak érdekében, hogy a szivattyú alkatrészeinek korrózióját elkerüljük, ne szivattyúzzunk sóoldatot, vegyi oldatokat, vagy lúgot. A szivattyú az élelmiszerek, élvezeti anyagok, mint pl. a bor, a tej szivattyúzására sem alkalmas.
- Állítsuk a szivattyút szilárd, vízszintes felületre. Ha a szivattyút megdöntjük, eldől, üzemanyag folyhat ki.
- Annak érdekében, hogy a tűzveszélyt elkerüljük és a megfelelő szellőzés biztosítva legyen, a szivattyút üzemeléskor legalább 1 méter távolságra állítsuk fel az épületektől, vagy más berendezéstől. Ne helyezzünk gyúlékony anyagot a szivattyú közelébe.
- Gyermeket és háziállatokat az üzemelés körzetétől távol kell tartani, mert fennáll a veszély, hogy a motor forró alkatrészei égési sérüléseket okoznak.
- Jegyezze meg jól, hogyan lehet a szivattyút vészhelyzetben gyorsan leállítani, ezenkívül ismerje meg tüzetesen az egyéb kezelőelemeket is a gépen. Ne engedje meg, hogy a szivattyút valaki megfelelő szaktudás nélkül üzemeltesse.
- A benzin rendkívül könnyen lángralobban és bizonyos körülmények között robbanékony.
- Csak jól szellőző környezetben, leállított motor esetén tankoljunk. Tankolás közben és olyan helyen, ahol üzemanyagot tárolnak, ne dohányozzunk, ne használjunk nyílt lángot és kerüljük a szikraképződést.
- Ne töltsük túl az üzemanyagtartályt, tankolás után győződjünk meg róla, hogy a tanksapkát jól zártuk-e.
- Ügyeljünk arra, hogy tankolás közben ne öntsük mellé az üzemanyagot. A benzingőzök, vagy a kiömlött benzin könnyen meggyulladhat. Ha benzin ömlött ki, feltétlen győződjünk meg róla, hogy a motor indítása előtt a felületek teljesen szárazak-e, illetve a benzingőzök eltávolítottak-e.

-
- A motort soha ne üzemeltessük zárt helyiségben, vagy rosszul szellőző környezetben. A kipufogógázok mérgező szénmonoxidot tartalmaznak, ami eszméletvesztést, sőt halálos mérgezést okozhat.
 - A hangtompító üzemelés közben nagyon felhevül és a leállítást követően is jó ideig forró marad. Ezért ügyeljünk arra, hogy a hangtompítót ne érintsük meg. Hagyjuk a motort lehűlni, mielőtt azt a tárolóhelyre vinnénk.



3. AZ ÜZEMELTETÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

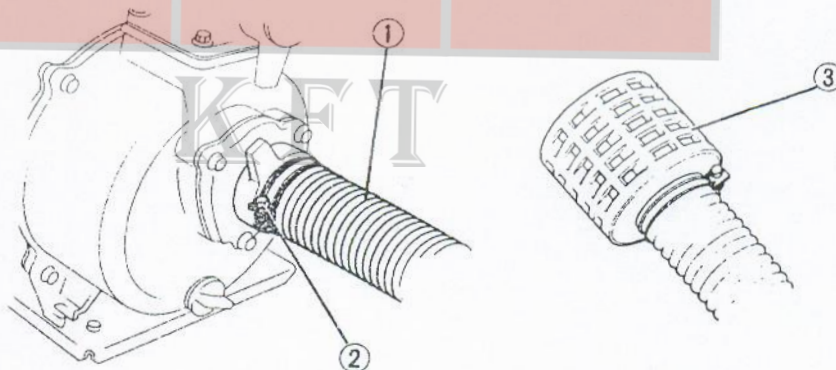
3.1 A SZÍVÓTÖMLŐ CSATLAKOZTATÁSA

- Szívócső céljára csak olyan tömlő alkalmas, amelyik teljes hosszában megfelelő merevítő betéttel van ellátva az összehorpadás megakadályozására. A tömlő belső átmérője feleljen meg az adott szivattyútípus megadott csőméretének.
- Az alkalmazott szívócső ne legyen hosszabb, mint amekkora a víztükör és a szivattyú között feltétlenül szükséges. A víztükör mélysége nem lehet nagyobb, mint amennyi a műszaki adatok között adott szivattyútípusnál szerepel.
- A szívótömlő végére mindig szívókosarat (lábszeleppel ellátott szűrőt) kell felszerelni. A WB10 és 15 típusoknál ez külön tartozékként vásárolható meg (vagy egyéb kereskedelemben kapható, de megfelelő méretű szívókosarat használjon), a WB20 és 30 típusoknál a szívókosár tartozéka a szivattyús gépcsoportnak.
- A tömlő rögzítésénél használjon jó minőségű, csavaros szorítású tömlőbilincset.



Figyelem:

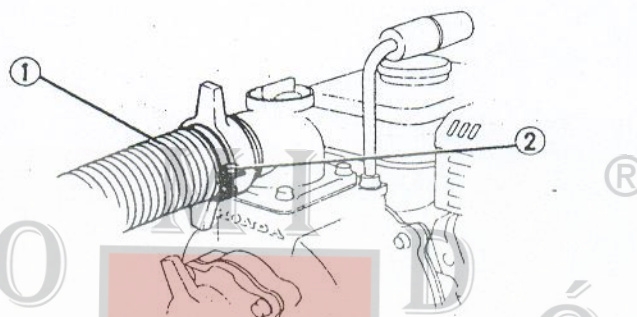
Szívókosár (szűrő) nélkül soha ne működtesse a szivattyút, mert az így bekerülő darabos szennyeződések a szivattyú járókerekeinek sérülését okozhatják.



- (1) Szívótömlő
- (2) Tömlőbilincs
- (3) Szívókosár (szűrő)

3.2 A NYOMÓTÖMLŐ CSATLAKOZTATÁSA

- Nyomótömlő céljára elsősorban a szálerősítéssel műanyag (gumi) tömlők alkalmasak. A szállítási veszteségek csökkentése érdekében lehetőség szerint nagy belső átmérőjű és mindig csak a szükséges hosszúságú tömlőt alkalmazzunk.
- A nyomótömlő rögzítésére is jóminőségű, csavaros szorítású tömlőbilincset használjon.



- (1) Nyomótömlő
(2) Tömlőbilincs

KFT

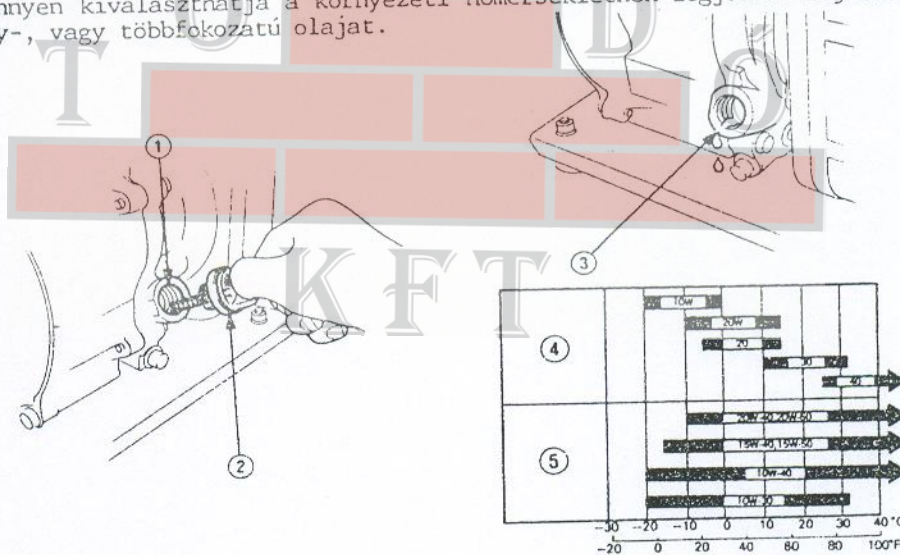
3.3 AZ OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE

Figyelem:

- Az alkalmazott motorolaj alapvetően befolyásolja a motor teljesítményét és élettartamát.
- Hiányos mennyiségű olajjal működő motor súlyos károsodásokat szenvedhet.
- Az olajszerintet leállított motornál, a gépet sík felületre állítva ellenőrizze.

Csak kiváló tulajdonságú motorolajokat használjon, olyanokat, amelyek a dobozon feltüntetett adatok szerint az SE vagy SF API osztályoknak felel meg.

Az olaj viszkozitása feleljen meg a szivattyú használati területén fennálló átlagos hőmérsékletnek. Az itt közölt táblázat segítségével könnyen kiválaszthatja a környezeti hőmérsékletnek legjobban megfelelő egy-, vagy többfokozatú olajat.



(1) Betöltő csanak

(2) Zárócsavar / nívópálca

(3) Felső olajszerint

(4) Egyfokozatú olaj

(5) Többfokozatú olaj

Az olajszerint helyzetét a nívópálca mutatja. Utántöltésnél a felső határ az olaj kicsordulása a beöntőnyílás peremén.

3.4 ÜZEMANYAG FELTÖLTÉSE



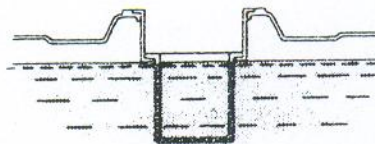
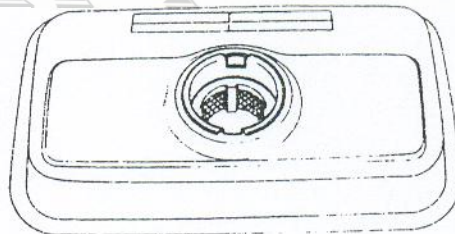
Üzemanyagként tiszta kútbenzint (járműbenzint) használjon, lehetőleg ólommentes vagy ólomszegény változatban, hogy a lerakódásokat minimális szinten lehessen tartani.

Benzin-olaj keverék, vagy szennyezett üzemanyag használata tilos!



VIGYÁZAT!

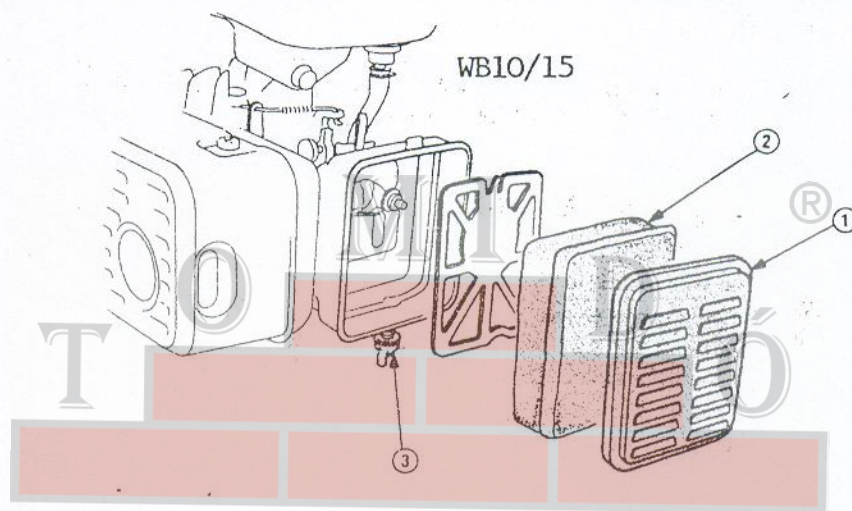
- A benzin rendkívül tűzveszélyes és bizonyos körülmények közt robbanásveszélyes anyag. Benzin utántöltést csak jól szellőztetett helyen végezzünk és a motort ilyenkor feltétlenül állítsuk le. Benzintároló helyen vagy feltöltés közben dohányozni tilos, nyílt láng és szikraképződés a közelben nem lehet.
- Az üzemanyag tartályt ne töltsük túl, a betöltő csokban ne álljon benzin. Tankolás után mindig ellenőrizzük, hogy a tartály zárófedele megfelelő szorosan illeszkedik-e a helyére.
- Ügyeljünk arra, hogy tankolás közben ne lötytyenjen ki benzin. A melléfolyt üzemanyag és a benzingőzök igen könnyen meggyulladhatnak.
- Kerüljük el a benzin bőrre kerülését és a benzingőzök belégzését. A benzint gyermekek elől gondosan elzárva kell tartani.



3.5 LÉGSZŰRŐBETÉT ELLENŐRZÉSE

A levegőszűrő fedelét a szárnyasanya eltávolítása után lehet leemelni. Amennyiben a betét már erősen szennyeződött, vagy eltömődött, akkor ki kell tisztítani a 7.2 fejezetben leírtak szerint.

A levegőszűrő szerkezetét az egyes típusoknál az ábrák mutatják.

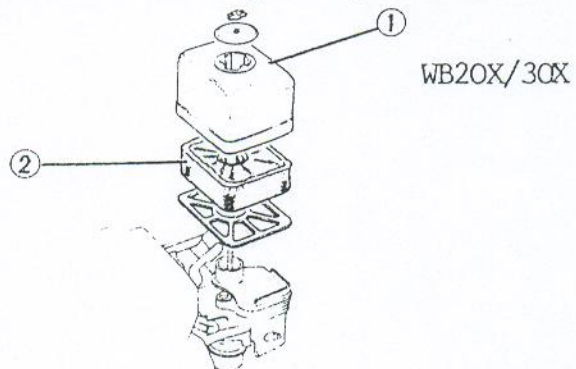


- (1) Szűrőfedél
- (2) Szűrőbetét
- (3) Szárnyasanya



Figyelem:

A motort nem szabad légszűrő nélkül működtetni, mert a bekerülő szennyeződés a motor részeinek gyors kopását okozza.



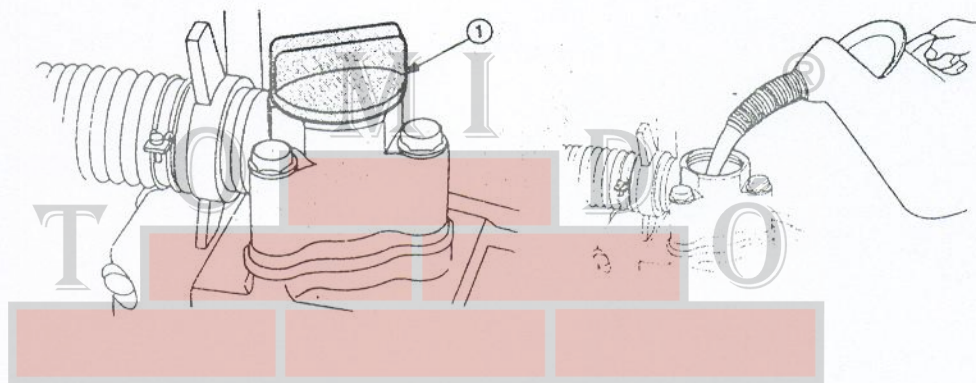
3.6 VÍZ FELTÖLTÉS

A szivattyú üzembevétele előtt a szivóteret és a szivattyút vízzel teljesen fel kell tölteni. Ez a víz egyrészt megakadályozza a szivattyú tömítésének szárazan futását, másrészt lehetővé teszi a szivótömlőben az áramlás kialakulását.



Figyelem:

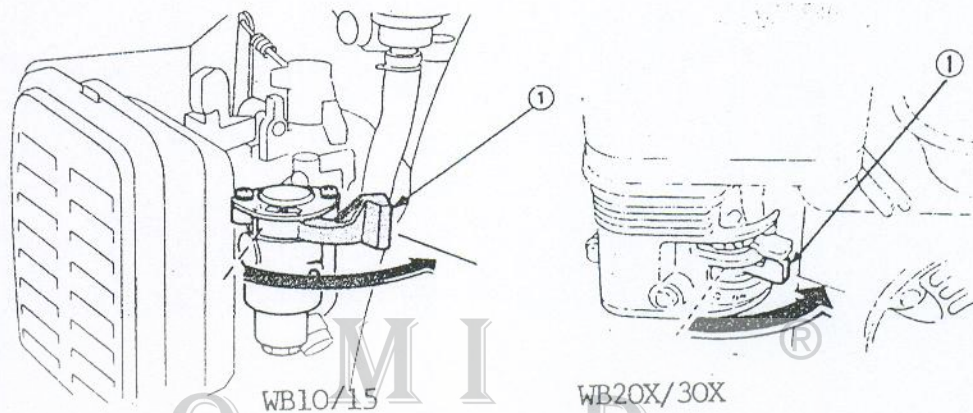
A szivattyút előzetes vízfeltöltés nélkül beindítani tilos. Vízzel maradt szivattyút haladéktalanul le kell állítani és lehűlés után vízzel mielőbb feltölteni.



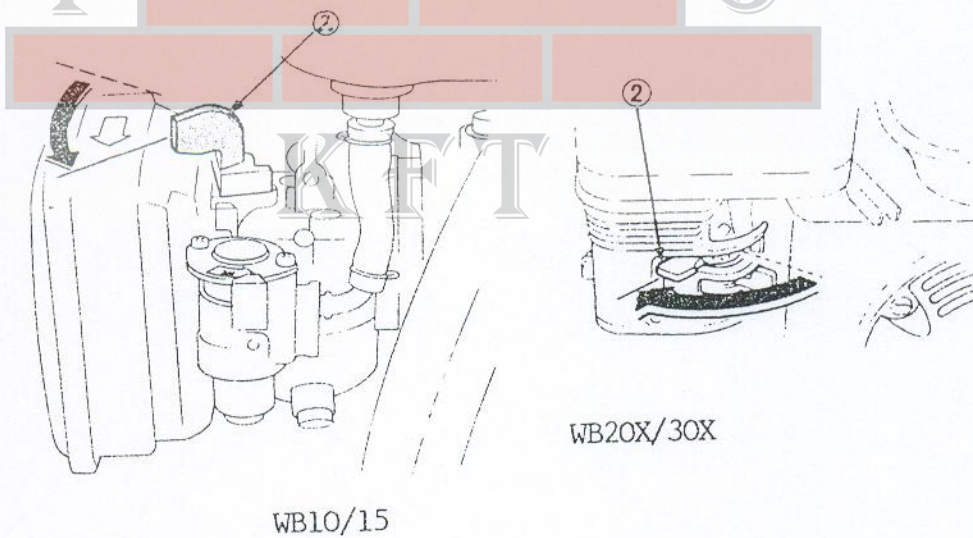
(1) Vízfeltöltő zárócsavarja.

4. A MOTOR ELINDÍTÁSA

- A benzincsapot kinyitni (1).



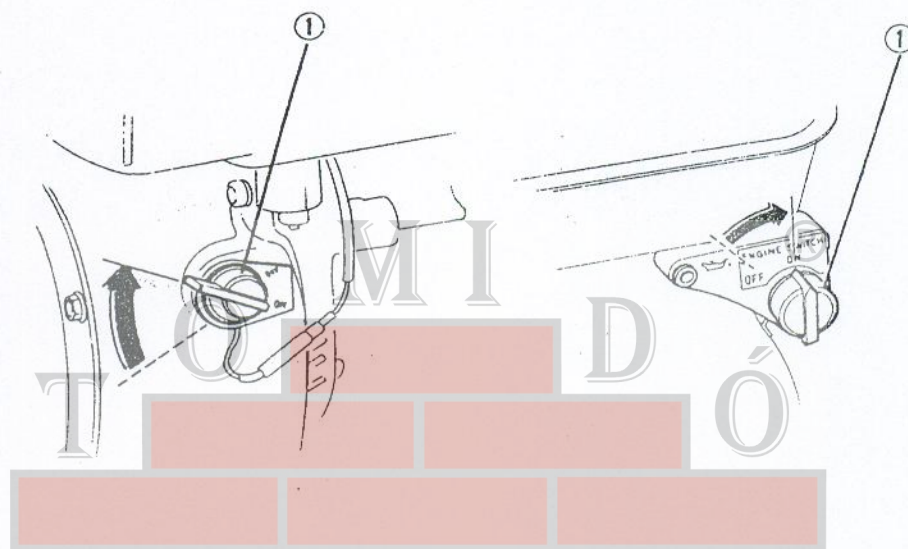
- Szivatókart elfordítani (2). Már meleg motor újraindításánál a szivatókart nem kell működtetni.



-
- Gyújtáskapcsolót "ON"-ra fordítani (1).

WB10/15

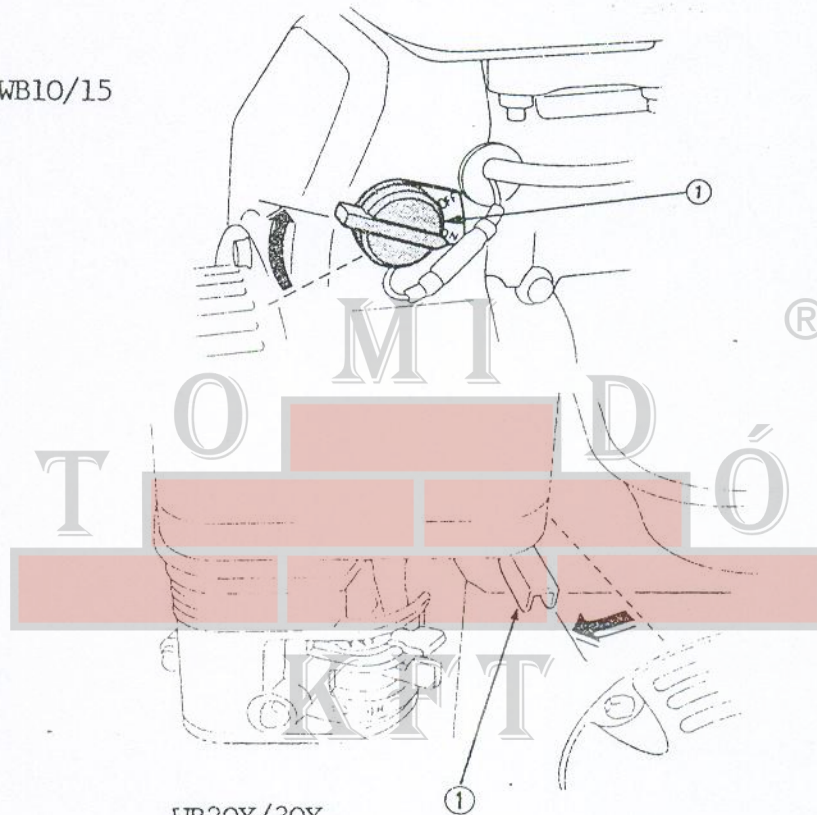
WB20X/30X



KFT

- Kis gázt adni (1). A W10/15 típusoknál a gázkart kismértékben lefelé, a W20/80 típusoknál balra fordítani.

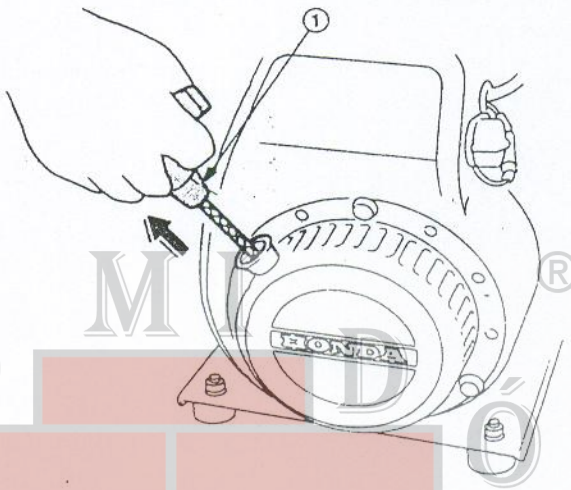
WB10/15



- Az indítózsínort határozott mozdulattal meghúzni (az első bekapcsolásig lassan húzzuk a zsinort).

Figyelem:

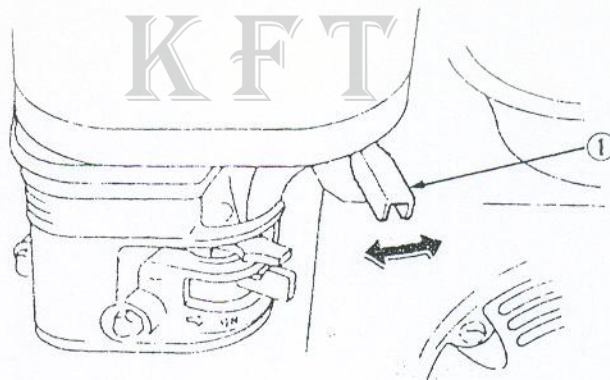
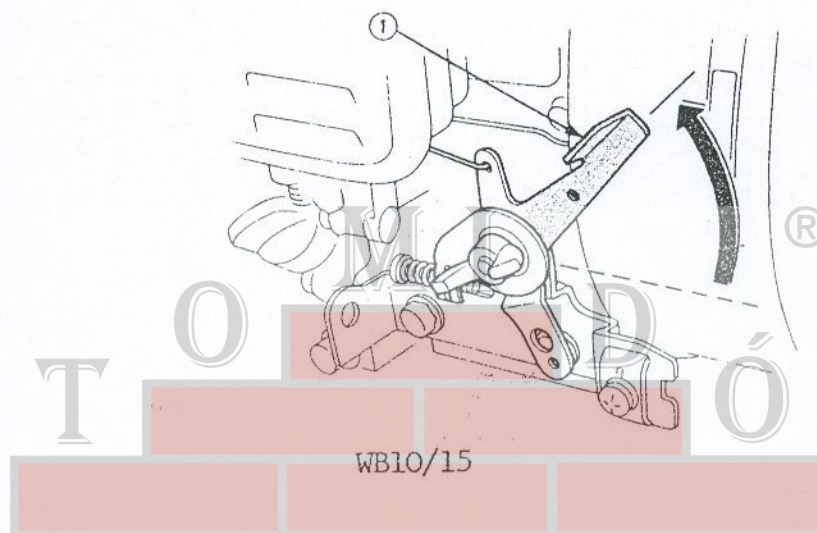
Ne engedjük az indítófogantyút hirtelen visszacsapódni, mert ez az indítószerkezet károsodását okozhatja.



(1) Indítófogantyú

5. KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

- A motor röviddel az indítás után felmelegszik és ekkor a szivatókar már visszafordítható anélkül, hogy a motor leállna.
- A gázkart a kívánt teljesítménynek megfelelő helyzetbe kell beállítani (a szivattyú vízszállítása a motor fordulatszámtól függ). (1)



WB20X/30X

6. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

- A gázkart ütközésig alaphelyzetbe fordítani (W10/15 típusoknál legfelső helyzetbe, W20/30 típusoknál teljesen jobbra).
- A gyújtáskapcsolót "OFF"-ra fordítani.
- Benzincsapot elzárni. (Ütközésig balra fordítani.) (1)

MEGJEGYZÉS:

Vészhelyzetben a motor a gyújtáskapcsolóval azonnal leállítható.

